

## Schesaplana 2965m.

Lünerseebahn – Douglass Hütte 1979m. – Tot Alp Hütte 2385m. – Tote Alp 2550m. – Schesaplana 2965m. - Zelfde weg terug.

**Uitgangspunt:** Douglass Hütte 1979m. Bergstation van de Lünerseebahn [Brandnertal – Brand 1037m]. Grote parkeerplaats.

**Totaal tijd:** 5½ - 6 uur.

**Bijzonderheden:** Goed gemarkeerde beklimming. Enkele kabelbeveiligingen (*drahtseilsicherungen*) tussen Tote Alp en de top. Lange tour om in één dag te maken (overnachting in de Tot Alpe Hütte is mogelijk, denk aan reservering), doch goed te doen. In het weekend vaak heel erg druk op de route.

**Moeilijkheidsgraad:** \*\*\*\*

**Waarom de moeite waard?:** Hoogste top van het Rätikon gebergte. Mooi vergezicht (zicht op Brandner Gletscher).

### **ROUTE BESCHRIJVING:**

In het geheel gezien geen lastige beklimming, doch de vele mensen (vaak ook echte toeristen, met sportschoentjes en zo!) maken de beklimming een stuk moeilijker (uitwijken voor elkaar is vaak best lastig). De beste dagen om de *Schesaplana* te beklimmen zijn dus de doordeweekse dagen en het liefst niet in het hoog seizoen, dan is de kans dat er veel toeristen zijn een stuk minder en is de berg, met voldoende conditie, goed te beklimmen.



Met de *Lünerseebahn* overwinnen we in 5 minuten ongeveer 400 hoogtemeters. Het gebouwtje uitstappend kijken we over het gehele meer, de *Lünersee*. We gaan hier rechts, de oever weg volgend richting *Tot Alp Hütte* en *Schesaplana* (zie bordjes). Na 15 tot 20 minuten, bijna rechts achteraan het meer en vlak vóór een goederenlift, komen we bij een splitsing richting *Tot Alpe Hütte* en *Schesaplana* (bordjes). Hier gaan we van de oeverweg af, rechts omhoog het bergpad op. Deze goed gemarkeerde beklimming, grotendeels door steenhopen en soms steil aangelegd, brengt ons bij de *Tot Alp Hütte*.

Na onze pauze vervolgen we onze route richting westen richting *Tote Alpe* (dit is de bergkam recht voor ons herkenbaar aan een bordje). Deze route is met *rode stippen* gemarkeerd. Eenmaal bij dit bordje aangekomen, gaan we rechts richting de top van de *Schesaplana*. Op onze weg komen we enkele staalkabelbeveiligingen tegen op de plaatsen waar het nodig is. De route is goed gemarkeerd en gemakkelijk te overzien.

De kortste weg terug is dezelfde als dat we gekomen zijn. Bij de *Douglasshütte* kunnen we ook kiezen om, in ongeveer 45 minuten, via de *Böser Tritt Steig* af te dalen naar de parkeerplaats. Deze afdaling is uitstekend gemarkeerd en sinds 2000 geheel opnieuw aangelegd en goed te doen.

*Route gelopen in 1993 en 1996*

---

#### ***Legenda moeilijkheidsgraden:***

- \* = Redelijk gemakkelijke tocht (vaak ook als na middag wandeling te maken). Tot max. 2 uur.
- \*\* = Met een beetje conditie goed te lopen route. Vanaf 1 uur tot max. 3 uur.
- \*\*\* = Gemiddelde tocht, waarbij een redelijk goede conditie een vereiste is. Vanaf 2 tot 4 uur.
- \*\*\*\* = Zware tocht waarbij stukken flink geklommen moet worden (handen gebruiken!). 3 - 6 uur.
- \*\*\*\*\* = Zeer zware tocht waarbij de 'klim' factor het wint t.o.v. de 'wandel' factor. Gem. 5 - 7 uur.

***ps: sommige touren kunnen enigszins afwijken van de genoemde moeilijkheidsgraad beschrijving (bijvoorbeeld: een \*\*\*\* tour die maar 2 uur duurt).***

---